

Historique

Récup'R, ça a été un groupe de personnes avec le projet commun de promouvoir la **réduction des déchets** et le **réemploi**, qui s'est constitué en 2008. Puis ça devient en 2010 un **atelier vélo d'auto-réparation participatif et solidaire**, puis un atelier **vélo & couture**, puis un atelier vélo et couture avec plus de 400 adhérent-e-s, des salarié-e-s, une renommée nationale ! Pourtant on n'oublie pas d'où on vient, et on recherche toujours l'horizontalité, la réduction des déchets, la vélorution.

Pourquoi Récup'R ? Récup... comme récup', et R comme les R de l'économiste Serge Latouche : réemploi, réparation, relocalisation... Des mots en R mais pas en l'air !

Récup'R en chiffres

4 salarié-e-s

- **Deux mécaniciens valoristes** (28 et 26h/semaine): vous les voyez pendant les permanences, mais ils réparent aussi tous les beaux vélos qui sont à vendre, en démontent, commandent des pièces, font des collectes, des animations...
- **Une couturière** (28h): vous la voyez pendant les permanences, mais on lui doit aussi la création couture, des animations,
- **Une chargée d'administration** (20h): vous ne la voyez jamais, pourtant elle est bien là, tapie dans l'ombre, à faire la compta, remplir les dossiers de subventions, des animations, enregistrer des adhésions, le téléphone, l'ordinateur, les réunions, le serrage de mains...

80 % d'auto-financement / 20 % de subventions

D'où vient l'argent alors ? Des adhésions, de la vente de vélos et de créations couture, des animations.

Pourquoi s'auto-financer au maximum ?

Pour être indépendants économiquement (ne pas couler à cause d'une subvention qui ne tombe plus) et politiquement (pour ne pas être obligés de suivre les lubies des financeurs et des directives politiques sur ce qui est bien et mal, de mettre des logos qu'on n'aime pas partout), ne pas payer quelqu'un pour faire les papiers pour avoir les sous pour payer quelqu'un.

Pourquoi on accepte quand même 20 % de subventions ?

Parce nos activités ne sont pas rentables au sens économique du terme (éducation populaire, réduction des déchets, convivialité...mais qui sont pourtant d'intérêt général), parce qu'on ne veut pas que l'adhésion passe à 60 euros

300 euros de loyer

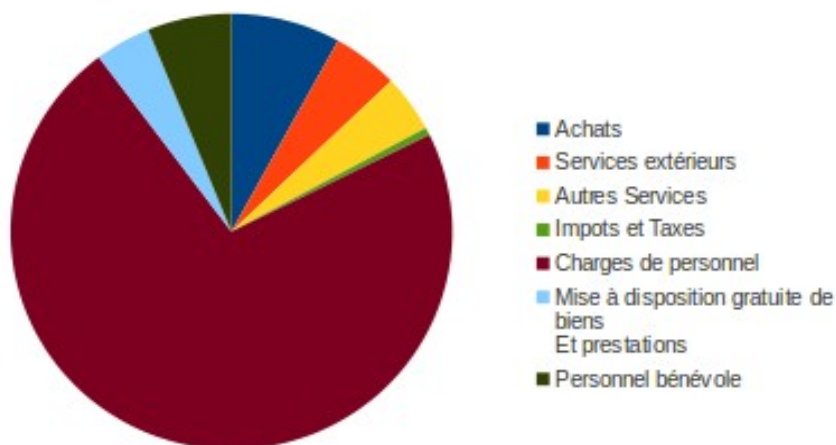
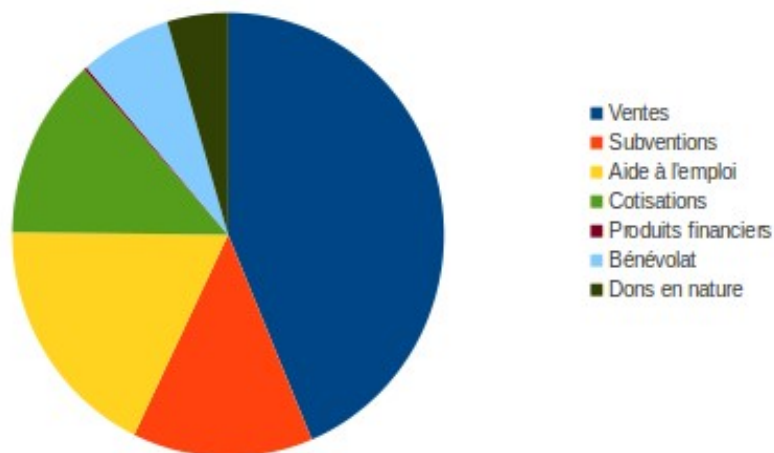
Nous avons un bail précaire avec Euratlantique. Les négociations sont en cours pour savoir combien de temps nous allons pouvoir survivre au milieu des immeubles vitrés qui poussent comme des champignons

30 euros d'adhésion

Récup'R n'est pas un magasin : on adhère avant tout pour soutenir un **projet associatif**, des valeurs **d'entraide**, **d'écologie** (promotion du vélo, et remise en état pour les faire échapper à un destin funeste), **d'autonomisation**... Et derrière tout ça, il y a beaucoup de travail : des salarié-e-s à payer, un loyer, des frais de fonctionnement.

Mais 30 euros par an, c'est aussi peu au vu de tout ce que l'on peut faire et apprendre. Plus bien sûr toutes les activités (de la galette en janvier au célèbre Marché Déborde).

Et n'oublions pas que l'adhésion est valable pour l'atelier vélo autant couture, il ne faut donc pas hésiter à descendre bricoler sa bicyclette ou à monter faire ses ourlets !



Le fonctionnement

A Récup'R, tout le monde peut prendre part aux décisions. Les **réunions de fonctionnement** du mercredi soir sont ouvertes à toutes et tous, ainsi que les Assemblées Générales. Il y a également des **réunions thématiques** réunissant les personnes motivées pour plancher sur des sujets particuliers, il ne faut pas hésiter à se renseigner.

Il n'y a pas de directeur ou de secrétaire général mais une **collégiale**, qui peut accueillir entre 2 et 12 personnes. Ça permet d'avoir un fonctionnement plus collectif et d'être responsables solidairement. Chaque adhérent-e qui s'implique peut rentrer dans la collégiale.

Venir à des réunions, c'est l'occasion de mieux comprendre l'asso, de voir l'envers du décor, de boire un coup avec les autres, et bien sûr de faire des propositions !

Pendant les permanences...

On peut venir à Récup'R avec un projet de couture ou des réparations à réaliser sur son vélo, mais on peut faire aussi plein d'autres choses pendant les permanences : aider les autres, accueillir les nouvelles personnes, passer le balais/l'aspirateur à la fin, répondre au téléphone...

Plus de permanences ?

La plupart des permanences sont tenues par des salarié-e-s. Toutes ? Nooon ! Des permanences peuvent aussi être tenues par des **bénévoles**, par exemple le lundi, le vendredi soir, ou le dimanche. C'est déjà le cas de l'atelier **Biclouves** (un atelier pour les femmes les 3eme lundi du mois), des **ateliers solidaires** (il y en a déjà eu pour réparer des vélos pour des vélo-écoles), de la permanence tenue par **les couseuses** le dimanche. Les permanences bénévoles peuvent être thématiques si on a envie de porter un projet particulier (un atelier débutant-e, un atelier couture pour les hommes...), ou générales comme celles du reste de la semaine. Venez proposer votre projet en réunion !

Pour tenir une permanence, pas besoin d'être un-e expert-e : savoir comment l'atelier fonctionne est suffisant. Pour le vélo, des formations sont régulièrement organisées le samedi matin.

En dehors des permanences

On pourrait penser que Récup'R n'ouvre ses portes que pour les permanences. Pourtant, la machine tourne **toute la semaine** : les vélos sont démontés, remis en état, des sacoches et autres accessoires sortent de l'atelier couture, les papiers sont remplis, la déco et la signalétique de l'atelier s'améliore, les toilettes sèches sont vidées...

Il est donc possible de venir donner un coup de main à tout moment de la semaine (Récup'R ferme seulement le dimanche et le lundi). Vous pouvez faire ce que vous aimez, venir apprendre ce que vous avez envie d'apprendre, proposer de partager une

compétence que vous avez (compta, informatique pour le site internet...), faire les petites mains (rentrer les adhésions, trier des pièces de vélo...), tout fait avancer la machine (à coudre) ! Ne ratez pas non plus les **Grandes Journées de Rangement, d'Aménagement des Ateliers Couture et Vélo** (GJRAACV), une belle occasion de mettre les mains dans le cambouis (et le tissus) tou-te-s ensemble.

Les listes mail

En dehors des réunions de fonctionnement, il y a des listes mail pour communiquer :

- *orgavélo* : pour les adhérent-e-s concerné-e-s par les ateliers vélos et les informations sur ce thème.
- *dentelles* : pour les adhérent-e-s concerné-e-s par les ateliers vélos et les informations sur ce thème
- *citron* : pour les bénévoles actif-ves
- *biclouves* : pour les participantes et les personnes intéressées par l'atelier biclouves

Ce que vous n'avez peut être jamais remarqué à récup'R !

Avez vous déjà vu... ? La bibliothèque dans le bureau, la cuisine, le grenier ancien laboratoire R&D, les toilettes sèches, la pharmacie...

Un vélo pour toujours

Récup'R propose deux formules spéciales pour les **enfants** et personnes **érasmus** adhérentes à Récup'R:

- *1 vélo pour 10 ans* : un enfant qui grandit a besoin de changer de bicyclette, et peut venir échanger son vélo contre un plus grand au fur et à mesure de sa croissance.

- *1 vélo pour 1 an* : une personne en érasmus peut venir se réparer un biclou et donner une caution pour le garder à l'année, qui lui sera rendue lorsqu'elle viendra le ramener.

Récup'R à l'extérieur

L'année est rythmée par une série d'**événements** : Roulidor, Marché Déborde, projections au local et au Samovar, concerts...

Tout le monde peut en proposer, et surtout tout le monde peut participer à leur organisation (faire l'affiche, aider à la cuisine, tenir la buvette, aider à installer...).

Il y a aussi des **partenariat** avec des assos du quartier : la MNE, Astrolab, les Pti Gratteurs, Vélocité...

On va aussi apporter notre petite pierre sur d'autres événements en **tenant des stands**, en **proposant des ateliers**, en amenant les **vélos rigolos** (festival de l'imprévu de Montembeuf, Ouvre la voix...).

L'Heureux Cyclage

L'Heureux Cyclage c'est le **réseau des Ateliers vélo participatifs et solidaires**. Il a pour objet de promouvoir et valoriser l'activité des « Ateliers vélo » (c'est à dire dont les activités sont tournées vers la promotion du vélo basées sur le réemploi de vélos inutilisés et l'apprentissage de la mécanique). Le réseau propose par exemple des **formations** pour les bénévoles des ateliers, une page « **wiklou** » (le wikipédia du biclou pour mettre en commun des informations sur internet), des **événements** (participation au cyclocamp, à la vélorution universelle). Il essaie aussi de défendre le vélo auprès des institutions, et propose un principe de **voyageuses** : si vous voyagez à bicyclette et que vous êtes adhérent-e dans un atelier, vous pouvez aller à n'importe quel autre atelier membre de l'HC pour faire vos réparations en cours de route.